

環境配慮型・全天候型・舗装全般

YKアスコン

- 再生材を50%以上含むエコマーク認定商品です。
- 水濡れした路面でも使用できます。
- 深めのポットホールからすり付け、オーバーレイまで幅広く使用出来ます。
- 揮発性有機溶剤を含まない無臭タイプで、ベト付きもありません。
- 開封後でも約2年の長期保存が可能です。



密粒型(最大骨材13mm)
細粒型(最大骨材7mm)
袋詰25kg・15kg
(ワンタッチ開封)

旧NETIS登録番号 KK-000016-V

舗装が一部低くなった所のYKアスコンによる補修事例

①舗装の現況



④足踏みと転圧棒による表面転圧



②補修部清掃・マスキング・タックコート



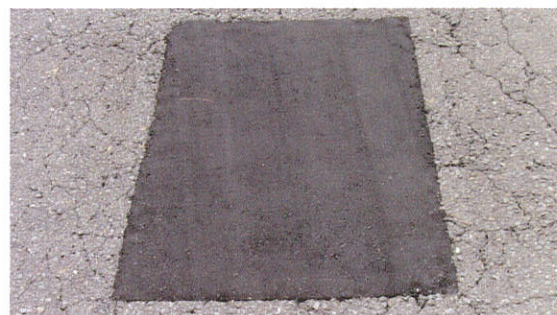
⑤作業車による仕上げ転圧



③YKアスコン投入・数均し



⑥補修完了(即時交通開放)



「YKアスコン」の特性

YKアスコンはアスファルトを特殊な方法で、優れた感圧性と粘弾性を持つよう改質したものを結合剤としています。そのままではサラサラの状態ですが、外部からの圧力が加わると、互いに結合して強固な舗装になります。圧力が加われば、加わる程強度が増します。

施工手順

1 補修箇所の小石・泥等は十分に除去してください。

2 気温が10度C以下の場合、すり付け舗装やオーバーレイ舗装の場合は、アスファルト乳剤等で補修箇所にタックコートすると剥がれ難くなります。

アスファルト乳剤は適度に乾燥させて下さい。

3 既設舗装よりも高く盛り上げて材料を敷きならして下さい。加圧によって締まり、正規の高さとなります。

余盛り目安は補修深さの20～30%。すり付け部分の粗骨材は中央部に掃き込むか、除去して下さい。

4 一層の仕上がり厚さは2～3cmとし、施工厚が深い場合は数層に分けて施工して下さい。

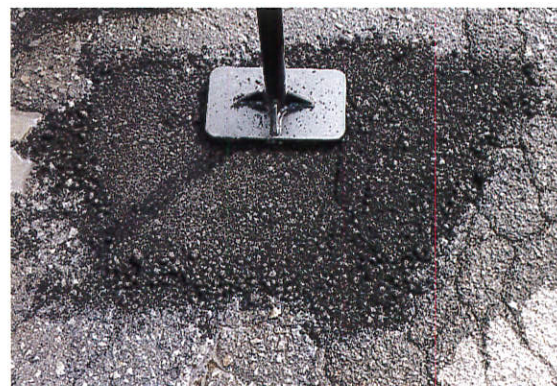
5 敷均した材料を足踏み、転圧棒等で丁寧に締め固めて下さい。

作業車のタイヤ、ビプロプレート等で転圧するとさらに締まり、施工初期でも相当の強度を発現します。

6 施工後すぐに交通開放して下さい。

通過交通量に比例して締め固まり、強度を増していきます。

水濡れしたポットホールでの使用



※ YKアスコンは全国の道路管理者はもとよりゴルフ場、スーパー、町内会等の一般の方々にも御使用頂いている誰にでも扱い易い商品です。

保管・使用上のお願い

- ・アスファルトの性質上、積み重ねによる自重や気温の低下とともに製品が硬くなります。寒期には保温カバー等を被せて保温保管するか、事前に使用予定数量を暖房のきいた室内での保管をお勧めします。また、使用前にはよくほぐしてからお使いください。
- ・車両通過による荷重がかからない歩道、ブレーキや据え切りでタイヤ摩擦が激しい交差点・カーブでの補修時は転圧機等で十分な加圧により強度が発現してから交通開放して下さい。